LISTA DE VERIFICARE

SUBCRITERIUL 3.5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obiectiv** | **Criteriu (bazat pe Anexa de DNSH – PT 2021 – 2027)** | **DA** | **NU** | **NA** | **Comentarii** |
| **General** | Proiectul se incadreaza in tipurile de actiuni pentru care s-a facut analiza DNSH in cadrul PT 2021-2027. |  |  |  |  |
| Proiectul este conform cu legislatia de mediu aplicabila si include masurile stabilite prin actul de reglementare aferent procedurii de mediu. |  |  |  |  |
| **Atenuarea schimbărilor climatice** | S-au calculat cantitatile de emisii de gaze cu efect de sera si s-au monetizat in ACB. S-a prezentat metodologia de calcul si monetizare |  |  |  |  |
| Include instalarea de puncte de încărcare cu combustibili alternativi (conform strategiei nationale, unde este cazul) |  |  |  |  |
| Include împădurirea spatiilor de siguranta ale infrastructurii rutiere (unde este cazul) |  |  |  |  |
| Proiectul propus este parte dintr-o planificare strategica in care s-au identificat masuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera (de ex: reînnoirea parcului auto prin creșterea ponderii vehiculelor cu emisii reduse sau 0 emisii; realizarea unui transfer modal (modal shift) de la modul de transport rutier către alte moduri de transport cu emisii reduse de GHG; măsuri de descurajare a utilizării autovehiculelor poluante; măsuri de încurajare a achiziției de autovehicule curate) |  |  |  |  |
| **Adaptarea la schimbari climatice** | S-a realizat analiza de vulnerabilitate, risc si adaptare la schimbari climatice. Metodologia utilizata in cadrul analizei este descrisa in documentatia aferenta procedurii de mediu |  |  |  |  |
| Sunt prezentate date climatice (si sursa lor) relevante din zona proiectului |  |  |  |  |
| Este prezentata analiza de vulnerabiliate, bazata pe expunerea proiectului la variabilele climatice si pe senzitivitatea proiectului la acestea |  |  |  |  |
| Rezultatele analizei de vulnerabilitate sunt utilizate in etapa de analiza a riscurilor proiectului la variabilele curente si viitoare (tinand cont de probabilitatea si severitatea acestora) |  |  |  |  |
| Pe baza riscurilor identificate s-au analizat solutii de adaptare la schimbari climatice (structurale si non structurale) |  |  |  |  |
| Sunt propuse solutii tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale |  |  |  |  |
| S-a realizat proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă fată unor cantități mai mari ale precipitațiilor extreme |  |  |  |  |
| Sunt masuri pentru monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia |  |  |  |  |
| Sunt propuse masuri pentru acoperirea terasamentelor cu material textil și vegetatie |  |  |  |  |
| Sunt prevăzute straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură, rosturi de dilatație rezistente la fluctuațiile de temperatură |  |  |  |  |
| Sunt propuse perdele forestiere în zonele cu expunere foarte mare la variabile climatice |  |  |  |  |
| Sunt propuse solutii de dimensionare a șanțurilor si rigolelor ce trebuie sa preia apele pluviale și să le canalizeze către podețe și poduri, ce asigura drenare eficientă a caii de rulare în scopul evitării producerii inundatiilor |  |  |  |  |
| S-a propus execuția pereților din piloni de beton armat pentru limitarea amprizei (unde este cazul) |  |  |  |  |
| Masurile de adaptare (structurale si non structurale) la schimbari climatice sunt identificate si integrate in proiectul autorizat si reduc riscurile la un nivel acceptabil |  |  |  |  |
| **Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine** | S-a realizat analiza impactului proiectului asupra corpurilor de apa si s-a identificat potentialul tip de impact. Analiza impactului, precum si masuri generale si specifice (daca este cazul) sunt incluse in actul de reglementare al procedurii de mediu si in proiect |  |  |  |  |
| Actul de reglementare al procedurii de mediu a concluzionat ca proiectul propus nu duce la deteriorarea stării/potenţialului ecologic al corpurilor de apă sau la împiedicarea atingerii obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă |  |  |  |  |
| In cazul identificarii unui tip de impact care nu duce la deteriorarea stării/potenţialului ecologic al corpurilor de apă sau la împiedicarea atingerii obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă, s-au propus masuri de reducere a impactului asupra corpurilor de apa |  |  |  |  |
| S-a propus un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele acţiuni (daca este cazul): |  |  |  |  |
| -         plan de alarmare şi intervenţie rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante; |  |  |  |  |
| -         mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuşi lichizi toxici; |  |  |  |  |
| -         revizuirea, actualizarea şi întreţinerea corespunzătoare, conform noilor condiţii ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor; |  |  |  |  |
| -         întreţinerea rigolelor de scurgere riverane drumului. |  |  |  |  |
| S-a evitat amplasarea organizările de șantier în apropierea cursurilor de apă și sau în apropierea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă și apeductelor |  |  |  |  |
| Sunt prevazute masuri de interzicere a depozitarii deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apa |  |  |  |  |
| Sunt prevazute lucrări pentru reţinerea agenţilor poluanţi în perioada de exploatare (decantoare şi separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în reţeaua de canalizare sau în bazine de retenție |  |  |  |  |
| Costurile privind masurile de reducere a impactului proiectului asupra corpurilor de apa sunt include in costul total al proiectului |  |  |  |  |
| **Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor** | Exista analiza privind managementul deseurilor in perioada de constructie si operare a proiectului, inclusa in documentatia de mediu si in actul de reglementare |  |  |  |  |
| Deşeurile rezultate vor fi colectate selectiv, în funcţie de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor (se aplica in situatia in care din analiza reiese ca se genereaza deseuri) |  |  |  |  |
| Exista obligatia de a tine evidenţa lunară a colectării, stocării provizorii şi eliminării deşeurilor către depozitele autorizate (se aplica in situatia in care din analiza reiese ca se genereaza deseuri) |  |  |  |  |
| Sunt prevazute in proiect masuri pentru colectarea deșeurilor de la parcări / spațiile de servicii și de la celelalte activități care se vor desfășura pentru întreținerea și operarea infrastructurii rutiere (se aplica in situatia in care din analiza reiese ca se genereaza deseuri) |  |  |  |  |
| Se va asigura că cel puţin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 - pământ și pietriș altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 532/2000, preluată în HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări (se aplica in situatia in care din analiza reiese ca se genereaza deseuri) |  |  |  |  |
| **Prevenirea si controlul poluării în aer, apă sau sol** | Exista analiza privind efectele si masurile de prevenirea și control al poluării în aer, apă sau sol in perioada de constructie si operare a proiectului, inclusa in documentatia de mediu si in actul de reglementare |  |  |  |  |
| Exista analiza privind emisiile de poluati in ACB |  |  |  |  |
| Lucrarile de executie sunt esalonate conform graficului de executie din actul de reglementare |  |  |  |  |
| Utilajele de construcţie şi mijloacele de transport vor fi bine întreţinute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentrațiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni |  |  |  |  |
| Drumurile tehnologice vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apă pentru a se reduce praful; în cazul transportului de pământ se vor prevedea, pe cât posibil, trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel încât, pe de o parte să se obţină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, pentru a restrânge aria de emisii de praf şi gaze de eşapament |  |  |  |  |
| La sfarsitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de constructie (taluzuri, organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantarea de vegetație specifica zonei |  |  |  |  |
| Pentru stabilizarea solului și reducerea emisiilor de pulberi, la sfârșitul perioadei de construcție, se vor realiza amenajări peisagistice pentru sensuri giratorii, intersecții, spații pentru servicii și CIC-uri (unde este cazul) |  |  |  |  |
| Amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere |  |  |  |  |
| Protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic (unde este cazul) |  |  |  |  |
| Se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuţie a lucrărilor (conform actului de reglementare al procedurii de mediu) |  |  |  |  |
| **Protectia și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor** | Proiectul este finalizat cu act de reglementare in care se justifica motivele pentru care nu este nevoie se se parcurga procedura de evaluare adecvata conform cerintelor legislative si ghidurilor la nivel national si european (daca raspunsul este DA, nu se mai completeaza sectiunile de mai jos) |  |  |  |  |
| Proiectul este finalizat cu act de reglementare in care se justifica motivele pentru care este nevoie se se parcurga procedura de evaluare adecvata (daca raspunsul este DA, se completeaza sectiunile de mai jos) |  |  |  |  |
| Actul de reglementare al procedurii de mediu a concluzionat ca proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate analizate |  |  |  |  |
| Studiul de evaluarea adecvata s-a elaborat in baza obiectivelor specifice de conservare elaborate de ANANP pentru fiecare specie si habitat potential afectat |  |  |  |  |
| S-a efectuat ierarhizarea alternativelor de traseu astfel încât proiectul ale carui limite şi zone de influenţă nu intersectează limitele habitatelor prioritare / habitatelor speciilor prioritare să fie favorizate |  |  |  |  |
| S-au propus masuri de prevenire si reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate, incluse in proiectul autorizat |  |  |  |  |
| Sunt identificate, propuse si integrate in proiect, soluții tehnice cu impact minim asupra mediului: deschiderile podurilor/viaductelor au fost stabilite astfel încât să asigure permeabilitatea faunei și să nu fie executate lucrări în albiile minore ale râurilor (acolo unde este posibil), au fost subtraversări pentru fauna de dimensiune mică / medie, au fost propuse garduri de protecție care să împiedice pătrunderea faunei la nivelul părții carosabile; au fost propuse panouri fonoabsorbante astfel încât nivelul zgomotului să nu afecteze mediul |  |  |  |  |
| In situatia in care nu exista solutii de evitare a ariilor naturale protejate iar proiectul fragmenteaza zonele de mobilitate ale speciilor sunt propuse soluţii pentru asigurarea permeabilităţii ce vor fi adaptate gradului de sensibilitate al zonelor intersectate (sensibilitate ridicată la intersectarea ariilor naturale protejate, a coridoarelor ecologice, a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar din afara ariilor protejate, etc.) şi cerinţelor particulare ale speciilor (ex: indicele de deschidere relativă în cazul mamiferelor, înălţimea pragurilor şi viteza apei în cazul speciilor acvatice, etc.) – conform actului de reglementare al procedurii de mediu (se completeaza numai daca exista aceasta situatie) |  |  |  |  |
| Sunt prevazute masuri privind interzicerea amplasarii organizărilor de șantier și a altor construcții temporare în cadrul ariilor naturale protejate / în zonele împădurite / pe malul corpurilor de apă de suprafață sau în imediata vecinătate a acestora |  |  |  |  |
| Exista un Plan de identificare şi control al speciilor invazive |  |  |  |  |
| Soluţiile adoptate asigura evitarea distrugerii cuiburilor şi adăposturilor, a vătămării sau omorârii indivizilor în timpul lucrărilor de execuţie, evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zonele cu risc de mortalitate, evitarea electrocutării sau a coliziunii cu cablurile electrice, în timpul perioadei de operare. Măsurile sunt adaptate particularităţilor speciilor potenţial afectate, s-a acordat prioritate implementării soluţiilor pentru care poate fi documentată eficacitatea |  |  |  |  |
| Este propusa imprejmuirea sectoarelor de autostradă cu gard de protecţie cu înălţimea de 1,80 m în zonele împădurite şi 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligaţia de a asigura integritatea acestei împrejmuiri în toată perioada de operare a sectoarelor de autostradă (se completeaza daca aceasta masura este impusa prin actul de reglementare) |  |  |  |  |
| Masuri pentru retenţia poluanţilor şi evitarea poluărilor accidentale |  |  |  |  |
| Lucrările de plantare (ex: amenajarea taluzelor, lucrări de reabilitare, amenajări de spaţii verzi, înfiinţări de perdelele forestiere, etc.) utilizeaza specii vegetale native caracteristice zonei de implementare a proiectului |  |  |  |  |
| Sunt propuse masuri de evitare a surselor de lumină care atrag speciile zburătoare în zonele cu risc de coliziune de la nivelul drumurilor |  |  |  |  |
| S-a propus un plan de monitorizare a factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității, atât pentru perioada execuției lucrărilor de construcție, cât și pentru primii ani din perioada de operare |  |  |  |  |
| Se va monitoriza implementarea măsurilor de prevenire / reducere a impactului asupra biodiversitatii |  |  |  |  |
| Costurile privind masurile de prevenire si reducere a impactului proiectului asupra ariilor naturale protejate sunt include in costul total al proiectului |  |  |  |  |